

Трубные центробежные вентиляторы InlineVent® RR, RRK.. и лидер в сфере компактности SlimVent SV

Трубные вентиляторы Helios InlineVent® – идеальное решение для передачи средних и небольших объемов воздуха в условиях высокого сопротивления.

Они объединяют в себе мощностные характеристики центробежных вентиляторов со всеми преимуществами осевой конструкции. Прямолинейное прохождение воздушного потока воздуха позволяет встраивать вентиляторы этой серии непосредственно в систему воздуховодов, а также ощутимо удешевляют и упрощают весь процесс монтажа.

Серия SlimVent SV..

Отличающиеся невероятно малой монтажной глубиной центробежные вентиляторы SlimVent существенно облегчают монтаж в условиях ограниченного пространства как в промышленности, так и в жилом фонде.

Высота корпуса вентиляторов этой серии всего на несколько миллиметров превышает диаметр воздуховода, что позволяет монтаж над подвесными потолками, за обшивкой стен, встраиваемых шкафах или в антресолях.

$\dot{V} = 100 - 850 \text{ м}^3/\text{ч}$.

НОВИНКА!

Серии RR и RRK

Предназначены для перемещения средних и небольших объемов воздуха в условиях значительного сопротивления. Разнообразные области применения в жилом фонде и промышленности.

Могут изготавливаться из оцинкованной листовой стали или устойчивого к воздействию коррозии пластика.

$\dot{V} = 200 - 1600 \text{ м}^3/\text{ч}$.

AcousticLine

Центробежные трубные вентиляторы, отличающиеся крайне низким уровнем шума.

НОВИНКА!

Стр. 250



**Надежность и актуальность:
мощные, невероятно плоские
центробежные вентиляторы.**

НОВИНКА!

Предназначены для перемещения средних и небольших объемов воздуха в условиях значительного сопротивления системы.

Разработаны для монтажа непосредственно в воздуховод. Высокое давление для преодоления потерь в системе воздуховодов, а также сопротивления агрегатов. Для разностороннего применения в промышленности и жилом фонде.

Особые характеристики

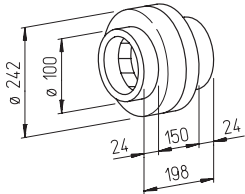
- Компактные размеры и минимальные затраты на монтаж, благодаря прямому прохождению потока воздуха.
- Не требует отводов.
- Патрубки на входе и выходе соответствуют стандартным диаметрам воздуховодов.
- Согласование по мощности, благодаря регулировке оборотов на 100%.
- Применяется в любом положении.
- Широкая программа дополнительного оборудования.
- Аэродинамически оптимизированная форма корпуса.

Общие замечания

- **Двигатель**
Закрытый, двигатель с внешним ротором, защитой от влаги, снабжен подшипниками, класс изоляции F, для продолжительной работы, не требует обслуживания и не генерирует радиопомех.
- **Защита двигателя**
При помощи встроенных в обмотку термоконтактов. При срабатывании включение происходит автоматически после охлаждения.
- **Монтаж**
Без ограничений в любом положении – горизонтально, вертикально, под наклоном. При соответствующей установке может использоваться для приточной или вытяжной вентиляции. Для уменьшения шума предпочтительно монтировать в систему воздуховодов вдали от вентилируемого помещения.
- **Уровень шума**
См. стр. 241.

Серия RR

Серия-лидер с отличным соотношением цены и качества. С середины 2010 г. имеет энергоэффективный режим в серийной комплектации.



Размеры в мм

Описание RR

Корпус
Из оцинкованной листовой стали, отличается высокой прочностью, для сложных условий. Размеры патрубков соответствуют стандартным диаметрам воздуховодов.

Регулирование мощности
В типах RR 100 A в диапазоне 0–100 % при помощи бесступенчатого электронного регулятора или трансформаторного регулятора (см. таблицу). В типах RR 100 C дополнительно возможна работа на 2 режимах мощности²⁾ при помощи выключателя DS 2/2 (комплектующие).

Тип DS 2/2 № 1267

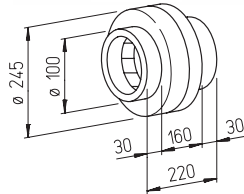
Электрическое подключение
Клеммная коробка (IP 55) снаружи на корпусе.

Крыльчатка
Центробежная, с загнутыми назад лопатками из пластика. Напрессована непосредственно на двигатель сбалансирована с ним как единый блок. Имеет низкий уровень шума и высокий КПД.

Степень защиты
IP 44 благодаря монтажу в систему воздуховодов, препятствующему попаданию дождевой воды.

Серия RRK

Альтернативная версия в устойчивом к воздействию коррозии и ударопрочном пластиковом корпусе.



Размеры в мм

Описание RRK

Корпус
Все компоненты корпуса изготовлены из устойчивого к воздействию коррозии и ударопрочного пластика. Шесть встроенных направляющих лопаток дополнительно увеличивают КПД. Цвет: серебристо-серый.

Регулирование мощности
В диапазоне 0–100 % при помощи бесступенчатого электронного регулятора или трансформаторного регулятора (см. таблицу).

Электрическое подключение
Клеммная коробка (IP 44) снаружи на корпусе.

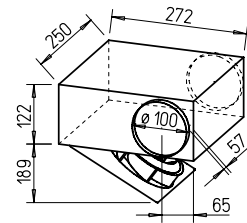
Крыльчатка
Центробежная, с загнутыми назад лопатками из пластика. Напрессована непосредственно на двигатель сбалансирована с ним как единый блок. Имеет низкий уровень шума и высокий КПД.

Степень защиты
IP 44

НОВИНКА!

Серия SV

SlimVent – новый, сверхплоский вентилятор с откидывающимся блоком двигатель-крыльчатка.



Размеры в мм

Описание SV

Корпус
Плоский компактный корпус из оцинкованной листовой стали. На впуске и выпуске имеет соединительные патрубки и уплотнительные манжеты, соответствующие размерам стандартных воздуховодов. Откидывающийся блок двигатель-крыльчатка позволяет проводить ревизии и чистку без демонтажа компонентов установки. При установке вентилятора необходимо обратить внимание на расположение зоны откидывания блока.

Регулирование мощности
В диапазоне 0–100 % при помощи бесступенчатого электронного регулятора или трансформаторного регулятора (см. таблицу).

Электрическое подключение
Клеммная коробка (IP 55) снаружи на корпусе.

Крыльчатка
Центробежная, с загнутыми вперед лопатками. Динамически сбалансирована для снижения уровня шума.

Степень защиты
При подключенной системе воздуховодов IP 54.

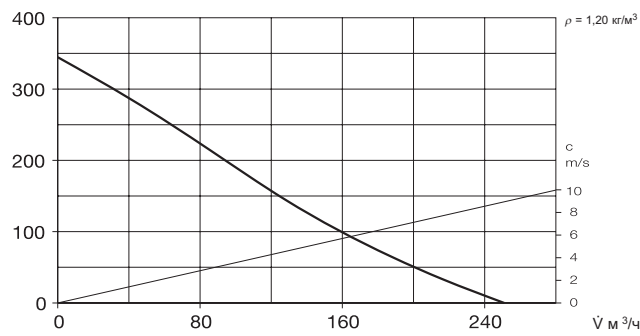
Тип	№	Диаметр подключения мм	Расход, свободный выпуск* м³/ч	Номин. скорость вращения* об/мин	Уровень шума, L = 1 м		Потребляемая мощность Вт	Потребление тока А	Подключение согласно схеме №	Макс. темп. рабочей среды + °C	Вес кг	Трансформаторный регулятор, 5-ступенчатый		Электронный* регулятор скорости, бесступенчатый, скрыт./откр. монтаж	
					Излучение через корпус дБ(А)	Шум по воздуху дБ(А)						Тип	№	Тип	№
Тип RR..., однофазный переменный ток, 230 В, 50 Гц, конденсаторный двигатель, IP 44															
RR 100 A	5653	100	250	1730	36	59	41	0,18	508	80	2,9	TSW 0,3	3608	ESU 1/ESA 1	0236/0238
RR 100 C ¹⁾	5654	100	330 ¹⁾ /220	2530 ¹⁾ /1265	42	61	62 ¹⁾ /49	0,27 ¹⁾ /0,22	934.1	70	2,9	TSW 0,3	3608	ESU 1/ESA 1	0236/0238
Тип RRK..., однофазный переменный ток, 230 В, 50 Гц, конденсаторный двигатель, IP 44															
RRK 100	5973	100	230	2200	45	54	34	0,15	508	60	2,4	TSW 0,3	3608	ESU 1/ESA 1	0236/0238
Тип SVV..., однофазный переменный ток, 230 В, 50 Гц, конденсаторный двигатель, IP 44															
SVV 100 B	2670	100	275	1800	51	54	77	0,34	508	50	3,5	TSW 1,5	1495	ESU 1/ESA 1	0236/0238

¹⁾ Типы с высокой скоростью вращения с середины 2010 г. серийно имеют доп. экономичный режим. ²⁾ С середины 2010 г.

* Для минимизации уровня шума необходимо использовать трансформаторные регуляторы. При использовании системы управления посредством переключения фаз может иметь место неприятное гудение.

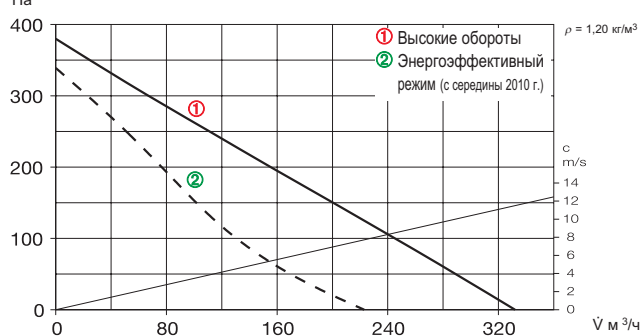
RR 100 A

Частота	пц	Общ.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} Излучение	дБ(A)	43	21	33	35	39	37	37	31
L _{WA} Впуск	дБ(A)	66	56	64	60	58	52	45	38



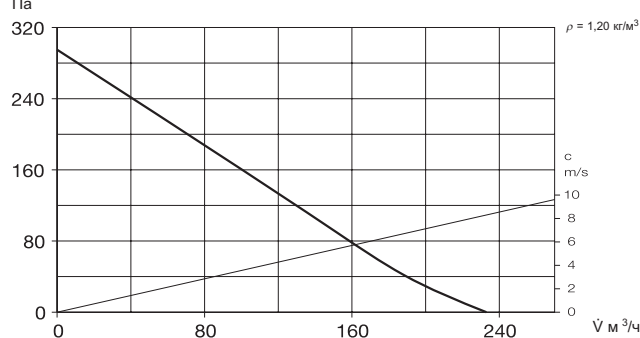
RR 100 C

Частота	пц	Общ.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} Излучение	дБ(A)	49	23	40	40	44	42	44	38
L _{WA} Впуск	дБ(A)	70	61	66	65	65	59	52	46



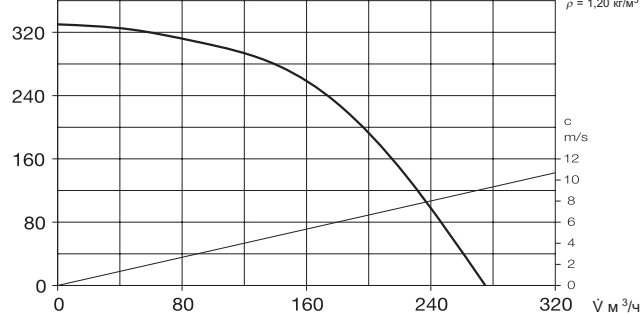
RRK 100

Частота	пц	Общ.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} Излучение	дБ(A)	52	37	45	45	48	46	36	28
L _{WA} Впуск	дБ(A)	61	39	51	58	55	53	48	38



SVV 100 B

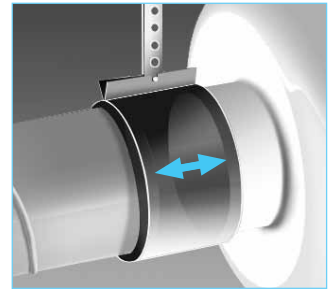
Частота	пц	Общ.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} Излучение	дБ(A)	51	34	46	43	44	42	40	38
L _{WA} Впуск	дБ(A)	62	57	56	54	54	51	50	41
L _{WA} Выпуск	дБ(A)	67	57	60	59	62	60	55	49



Комплекующие

Соединительно-крепежная манжета

Тип ВМ 100 № 5075
Для монтажа между вентилятором и системой воздуховодов, препятствует передаче вибраций (комплект = 2 шт.). Соединяемые манжетой труба воздуховода и патрубок вентилятора должны находиться на некотором расстоянии друг от друга.



Монтажный кронштейн для RR

Тип МК 4 № 5824
Монтажный кронштейн для RRK
Тип МК 1 № 5821
Оцинкованная сталь.



Внешний обратный клапан

Тип VK 100 № 0757
С возвратной пружиной. Пластик белого цвета.



Внешняя защитная решетка

Тип G 100 № 0796
Пластик белого цвета.



Защитная решетка

Тип SGR 100 № 5063
Предназначена для монтажа на впускном и выпускном патрубке вентилятора. Стальная проволока с порошковым покрытием



Обратный клапан

Тип RSK 100 № 5106
С возвратной пружиной. Пластик.



Гибкий шумоглушитель

Тип FSD 100 № 0676
Алюминиевая труба с соединительными патрубками с обеих сторон. Шумоизолирующие пакеты толщиной 50 мм. Длина 1 м.



Фильтр-бокс

LFBR 100 G4 № 8576
LFBR 100 F7 № 8530
Воздушный фильтр большой площади, монтаж в воздуховод.



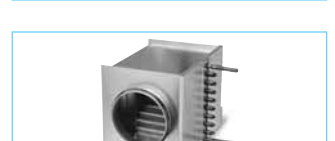
Электрокалорифер

EHR-R 0,4/100 0,4 кВт № 8708
Трубчатый корпус, оцинкованная сталь.



Система регулирования температуры электрокалорифера

Тип EHS № 5002



Водяной калорифер

Тип WHR 100 № 9479
Компактный водяной калорифер, монтируемый в воздуховод.



Система регулирования температуры водяного калорифера

Тип WHST 300 T28 № 8817



Предназначены для перемещения средних и небольших объемов воздуха в условиях значительного сопротивления системы.

Разработаны для монтажа непосредственно в воздуховод. Высокое давление для преодоления потерь в системе воздуховодов, а также сопротивления агрегатов. Для разностороннего применения в промышленности и жилом фонде.

Особые характеристики

- Компактные размеры и минимальные затраты на монтаж, благодаря прямому прохождению потока воздуха.
- Не требует отводов.
- Патрубки на входе и выходе соответствуют стандартным диаметрам воздуховодов.
- Согласование по мощности, благодаря регулировке оборотов на 100%.
- Применяется в любом положении.
- Широкая программа дополнительного оборудования.
- Аэродинамически оптимизированная форма корпуса.

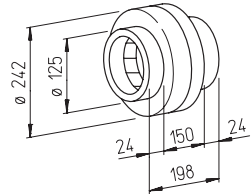
Общие замечания

- **Двигатель**
Закрытый, двигатель с внешним ротором, защитой от влаги, снабжен подшипниками, класс изоляции F, для продолжительной работы, не генерирует радиопомех.
- **Защита двигателя**
При помощи встроенных в обмотку термоконтактов. При срабатывании включение происходит автоматически после охлаждения.
- **Монтаж**
Без ограничений в любом положении – горизонтально, вертикально, под наклоном. При соответствующей установке может использоваться для приточной или вытяжной вентиляции. Для уменьшения шума предпочтительно монтировать в систему воздуховодов вдали от вентилируемого помещения.

НОВИНКА!

Серия RR

Серия-лидер с отличным соотношением цены и качества. С середины 2010 г. имеет энергоэффективный режим в серийной комплектации.



Размеры в мм

Описание RR

□ **Корпус**
Из оцинкованной листовой стали, отличается высокой прочностью, для сложных условий. Размеры патрубков соответствуют стандартным диаметрам воздуховодов.

□ **Регулирование мощности**
В диапазоне 0 – 100 % при помощи бесступенчатого электронного регулятора или трансформаторного регулятора (см. таблицу). Кроме того возможна работа на 2 режимах мощности²⁾ при помощи выключателя DS 2/2 (комплектующие).

Тип DS 2/2 № 1267

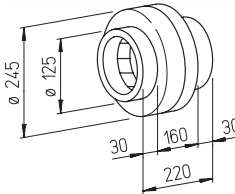
□ **Электрическое подключение**
Клеммная коробка (IP 55) снаружи на корпусе.

□ **Крыльчатка**
Центробежная, с загнутыми назад лопатками из пластика. Напрессована непосредственно на двигатель сбалансирована с ним как единый блок. Имеет низкий уровень шума и высокий КПД.

□ **Степень защиты**
IP 44 благодаря монтажу в систему воздуховодов, препятствующему попаданию дождевой воды.

Серия RRK

Альтернативная версия в устойчивом к воздействию коррозии и ударопрочном пластиковом корпусе.



Размеры в мм

Описание RRK

□ **Корпус**
Все компоненты корпуса изготовлены из устойчивого к воздействию коррозии и ударопрочного пластика. Шесть встроенных направляющих лопаток дополнительно увеличивают КПД. Цвет: серебристо-серый.

□ **Регулирование мощности**
В диапазоне 0 – 100 % при помощи бесступенчатого электронного регулятора или трансформаторного регулятора (см. таблицу).

□ **Электрическое подключение**
Клеммная коробка (IP 44) снаружи на корпусе.

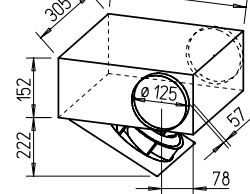
□ **Крыльчатка**
Центробежная, с загнутыми назад лопатками из пластика. Напрессована непосредственно на двигатель сбалансирована с ним как единый блок. Имеет низкий уровень шума и высокий КПД.

□ **Степень защиты**
IP 44

НОВИНКА!

Серия SV

SlimVent – новый, сверхплоский вентилятор с откидывающимся блоком двигатель-крыльчатка.



Размеры в мм

Описание SV

□ **Корпус**
Плоский компактный корпус из оцинкованной листовой стали. На впуске и выпуске имеет соединительные патрубки и уплотнительные манжеты, соответствующие размерам стандартных воздуховодов. Откидывающийся блок двигатель-крыльчатка позволяет проводить ревизии и чистку без демонтажа компонентов установки. При установке вентилятора необходимо обратить внимание на расположение зоны откидывания блока.

□ **Регулирование мощности**
В диапазоне 0 – 100 % при помощи бесступенчатого электронного регулятора или трансформаторного регулятора (см. таблицу). Кроме того возможна работа на 2 режимах мощности²⁾ при помощи выключателя DS 2/2 (комплектующие).

Тип DS 2/2 № 1267

□ **Электрическое подключение**
Клеммная коробка (IP 55) снаружи на корпусе.

□ **Крыльчатка**
Центробежная, с загнутыми назад лопатками. Динамически сбалансирована для снижения уровня шума.

□ **Степень защиты**
При подключении к системе воздуховодов IP 54.

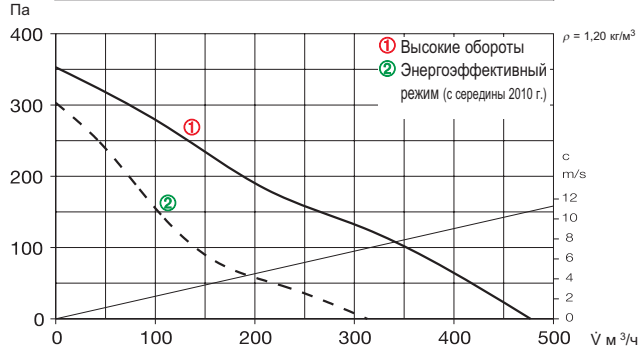
Тип	№	Диаметр подключения мм	Расход, свободный выпуск м³/ч	Номин. скорость вращения об/мин	Уровень шума, L = 1 м		Потребляемая мощность Вт	Потребление тока А	Подключение согласно схеме №	Макс. темп. рабочей среды °C	Вес кг	Трансформаторный регулятор, 5-ступенчатый		Электронный* регулятор скорости, бесступенчатый, скрыт./откр. монтаж	
					Излучение через корпус дБ(А)	Шум по воздуху дБ(А)						Тип	№	Тип	№
Тип RR..., однофазный переменный ток, 230 В, 50 гц, конденсаторный двигатель, IP 44															
RR 125 C ¹⁾	5655	125	480 ¹⁾ /310	2480 ¹⁾ /1240	42	61	62 ¹⁾ /47	0,27 ¹⁾ /0,21	934.1	70	2,9	TSW 0,3	3608	ESU 1/ESA 1	0236/0238
Тип RRK..., однофазный переменный ток, 230 В, 50 гц, конденсаторный двигатель, IP 44															
RRK 125	5974	125	330	2420	48	54	68	0,30	508	50	3,1	TSW 0,3	3608	ESU 1/ESA 1	0236/0238
Тип SVR..., однофазный переменный ток, 230 В, 50 гц, конденсаторный двигатель, IP 44															
SVR 125 B	2671	125	430/310 ³⁾	2550/1830 ³⁾	51/42 ³⁾	61/52 ³⁾	57/39 ³⁾	0,25/0,18 ³⁾	934.1	80	6,5	TSW 0,3	3608	ESU 1/ESA 1	0236/0238

¹⁾ Типы с высокой скоростью вращения с середины 2010 г. серийно имеют доп. экономичный режим. ²⁾ С середины 2010 г. ³⁾ Значения действительны для 2 режимов мощности (см. график).

* Для минимизации уровня шума необходимо использовать трансформаторные регуляторы. При использовании системы управления посредством переключения фаз может иметь место неприятное гудение.

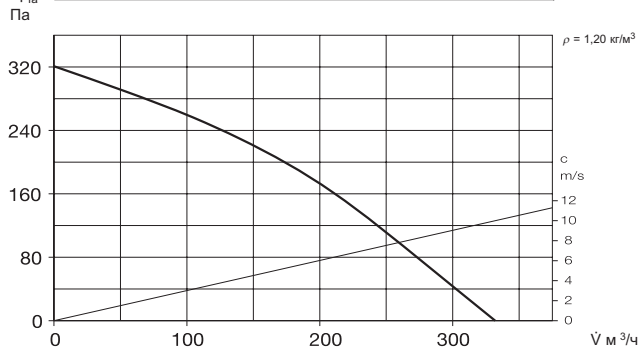
RR 125 C

Частота	Гц	Общ.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} Излучение	дБ(A)	49	25	39	39	44	43	45	36
L_{WA} Впуск	дБ(A)	70	55	64	67	64	60	55	48



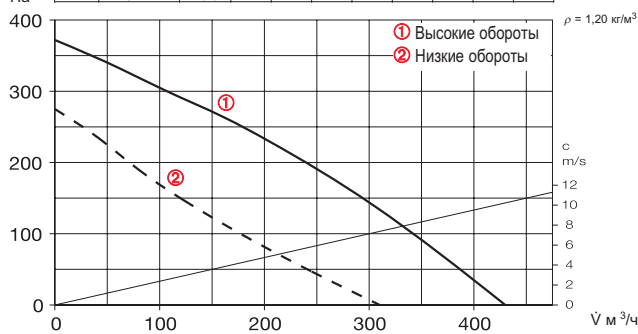
RRK 125

Частота	Гц	Общ.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} Излучение	дБ(A)	55	39	46	50	51	47	38	27
L_{WA} Впуск	дБ(A)	61	44	53	57	55	54	49	38



SVR 125 B

Частота	Гц	Общ.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} Излучение	дБ(A)	59	34	57	51	47	43	36	26
L_{WA} Впуск	дБ(A)	69	59	62	65	56	51	52	45
L_{WA} Выпуск	дБ(A)	71	60	67	67	63	58	55	48



Шум

- Над графиками характеристик приведены суммарный уровень и спектр
- Звуковой мощности излучения через корпус.
- Звуковой мощности на впуске/выпуске в дБ (А). В таблице типов (см. левую страницу) дополнительно приведены:
- Излучение шума и шум по воздуху на впуске/выпуске как звуковое давление на расстоянии 1 м (свободное звуковое поле).

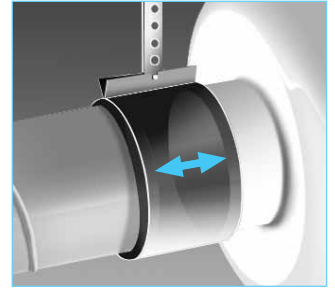
Указание	Стр.
Техническое описание	216
Таблица выбора	217
Указания по проектированию	12
Модульная система	214

Комплектующие	Стр.
Фильтры, калориферы, шумоглушители	299
Системы регулирования температуры калориферов	305, 309
Гибкие воздуховоды, вентиляционные решетки, фасонные элементы, Проходы сквозь крышу	345
Тарельчатые клапаны	364
Регуляторы скорости вращения, переключатели	381

Комплектующие

Соединительно-крепежная манжета

Тип ВМ 125 № 5076
Для монтажа между вентилятором и системой воздуховодов, препятствует передаче вибраций (комплект = 2 шт.). Соединяемые манжетой труба воздуховода и патрубок вентилятора должны находиться на некотором расстоянии друг от друга.



Монтажный кронштейн для RR

Тип МК 4 № 5824
Монтажный кронштейн для RRK
Тип МК 1 № 5821
Оцинкованная сталь.



Внешний обратный клапан

Тип VK 125 № 0857
С возвратной пружиной. Пластик белого цвета.



Внешняя защитная решетка

Тип G 160 № 0893
Пластик белого цвета.



Защитная решетка

Тип SGR 125 № 5064
Предназначена для монтажа на впускном и выпускном патрубке вентилятора. Стальная проволока с порошковым покрытием



Обратный клапан

Тип RSK 125 № 5107
С возвратной пружиной. Пластик.



Гибкий шумоглушитель

Тип FSD 125 № 0677
Алюминиевая труба с соединительными патрубками с обеих сторон. Шумоизолирующие пакеты толщиной 50 мм. Длина 1 м.

Фильтр-бокс

LFBR 125 G4 № 8577
LFBR 125 F7 № 8531
Воздушный фильтр большой площади, монтаж в воздуховод.



Электрокалорифер

EHR-R 0,8/125 0,8 кВт № 8709
EHR-R 1,2/125 1,2 кВт № 9433
– с интегрированной системой регулирования
EHR-R 0,8/125 TR 0,8 кВт № 5293
Необходим датчик температуры в канале или помещении (TFK/TFR, комплектующие).



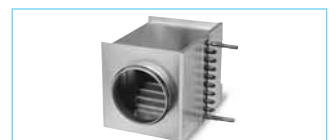
Система регулирования температуры электрокалорифера EHR-R..

Тип EHS № 5002



Водяной калорифер

Тип WHR 125 № 9480
Компактный водяной калорифер, монтируемый в воздуховод.



Система регулирования температуры водяного калорифера

Тип WHST 300 T28 № 8817



Предназначены для перемещения средних и небольших объемов воздуха в условиях значительного сопротивления системы.

Разработаны для монтажа непосредственно в воздуховод. Высокое давление для преодоления потерь в системе воздуховодов, а также сопротивления агрегатов. Для разностороннего применения в промышленности и жилом фонде.

Особые характеристики

- Компактные размеры и минимальные затраты на монтаж, благодаря прямому прохождению потока воздуха.
- Не требует отводов.
- Патрубки на входе и выходе соответствуют стандартным диаметрам воздуховодов.
- Согласование по мощности, благодаря регулировке оборотов на 100%.
- Применяется в любом положении.
- Широкая программа дополнительного оборудования.
- Аэродинамически оптимизированная форма корпуса.

Общие замечания

Двигатель
Закрытый, двигатель с внешним ротором, защитой от влаги, снабжен подшипниками, класс изоляции F, для продолжительной работы, не требует обслуживания и не генерирует радиопомех.

Защита двигателя
При помощи встроенных в обмотку термоконтактов. При срабатывании включение происходит автоматически после охлаждения.

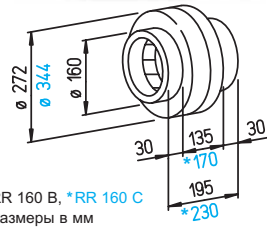
Монтаж
Без ограничений в любом положении – горизонтально, вертикально, под наклоном. При соответствующей установке может использоваться для приточной или вытяжной вентиляции. Для уменьшения шума предпочтительно монтировать в систему воздуховодов вдали от вентилируемого помещения.

Уровень шума
См. стр. 241.

НОВИНКА!

Серия RR

Серия-лидер с отличным соотношением цены и качества. С середины 2010 г. имеет энергоэффективный режим в серийной комплектации.



RR 160 B, *RR 160 C
Размеры в мм

Описание RR

Корпус
Из оцинкованной листовой стали, отличается высокой прочностью, для сложных условий. Размеры патрубков соответствуют стандартным диаметрам воздуховодов.

Регулирование мощности
В диапазоне 0–100% при помощи бесступенчатого электронного регулятора или трансформаторного регулятора (см. таблицу). Кроме того возможна работа на 2 режимах мощности²⁾ при помощи выключателя DS 2/2 (комплектующие).

Тип DS 2/2 № 1267

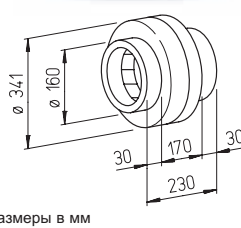
Электрическое подключение
Клеммная коробка (IP 55) снаружи на корпусе.

Крыльчатка
Центробежная, с загнутыми назад лопатками из пластика. Напрессована непосредственно на двигатель сбалансирована с ним как единый блок. Имеет низкий уровень шума и высокий КПД.

Степень защиты
IP 44 благодаря монтажу в систему воздуховодов, препятствующему попаданию дождевой воды.

Серия RRK

Альтернативная версия в устойчивом к воздействию коррозии и ударопрочном пластиковом корпусе.



Размеры в мм

Описание RRK

Корпус
Все компоненты корпуса изготовлены из устойчивого к воздействию коррозии и ударопрочного пластика. Шесть встроенных направляющих лопаток дополнительно увеличивают КПД. Цвет: серебристо-серый.

Регулирование мощности
В диапазоне 0–100% при помощи бесступенчатого электронного регулятора или трансформаторного регулятора (см. таблицу).

Электрическое подключение
Клеммная коробка (IP 44) снаружи на корпусе.

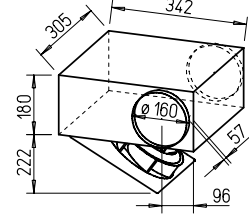
Крыльчатка
Центробежная, с загнутыми назад лопатками из пластика. Напрессована непосредственно на двигатель сбалансирована с ним как единый блок. Имеет низкий уровень шума и высокий КПД.

Степень защиты
IP 44

НОВИНКА!

Серия SV

SlimVent – новый, сверхплоский вентилятор с откидывающимся блоком двигатель-крыльчатка.



Размеры в мм

Описание SV

Корпус
Плоский компактный корпус из оцинкованной листовой стали. На впуске и выпуске имеет соединительные патрубки и уплотнительные манжеты, соответствующие размерам стандартных воздуховодов. Откидывающийся блок двигатель-крыльчатка позволяет проводить ревизию и чистку без демонтажа компонентов установки. При установке вентилятора необходимо обратить внимание на расположение зоны откидывания блока.

Регулирование мощности
В диапазоне 0–100% при помощи бесступенчатого электронного регулятора или трансформаторного регулятора (см. таблицу). Кроме того возможна работа на 2 режимах мощности²⁾ при помощи выключателя DS 2/2 (комплектующие).

Электрическое подключение
Клеммная коробка (IP 55) снаружи на корпусе.

Крыльчатка
Центробежная, с загнутыми назад лопатками. Динамически сбалансирована для снижения уровня шума.

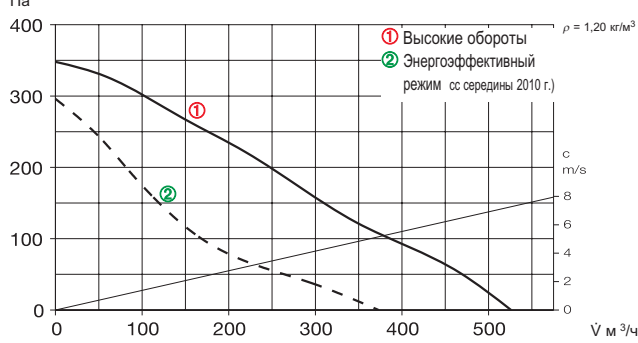
Степень защиты
При подключении к системе воздуховодов IP 54.

Тип	№	Диаметр подключения, мм	Расход, свободный выпуск, м³/ч	Номин. скорость вращения, об/мин	Уровень шума, L = 1 м		Потребляемая мощность, Вт	Потребление тока, А	Подключение согласно схеме, №	Макс. темп. рабочей среды, + °C	Вес, кг	Трансформаторный регулятор, 5-ступенчатый		Электронный* регулятор скорости, бесступенчатый, скрыт./откр. монтаж	
					Излучение через корпус, дБ(А)	Шум по воздуху, дБ(А)						Тип	№	Тип	№
Тип RR..., однофазный переменный ток, 230 В, 50 гц, конденсаторный двигатель, IP 44															
RR 160 B ¹⁾	5656	160	530 ¹⁾ /370	2540 ¹⁾ /1270	42	62	62 ¹⁾ /49	0,27 ¹⁾ /0,22	934.1	70	3,2	TSW 0,3	3608	ESU 1/ESA 1	0236/0238
RR 160 C ¹⁾	5657	160	870 ¹⁾ /610	2480 ¹⁾ /1240	49	66	101 ¹⁾ /66	0,44 ¹⁾ /0,29	934.1	65	4,3	TSW 1,5	1495	ESU 1/ESA 1	0236/0238
Тип RRK..., однофазный переменный ток, 230 В, 50 гц, конденсаторный двигатель, IP 44															
RRK 160	5976	160	430	2400	46	52	70	0,31	508	50	3,4	TSW 0,3	3608	ESU 1/ESA 1	0236/0238
Тип SVR..., однофазный переменный ток, 230 В, 50 гц, конденсаторный двигатель, IP 44															
SVR 160 K	2672	160	460/330 ³⁾	2540/1790 ³⁾	48/37 ³⁾	61/50 ³⁾	58/40 ³⁾	0,25/0,18 ³⁾	934.1	80	7,5	TSW 0,3	3608	ESU 1/ESA 1	0236/0238

¹⁾ Типы с высокой скоростью вращения с середины 2010 г. серийно имеют доп. экономичный режим. ²⁾ С середины 2010 г. ³⁾ Значения действительны для 2 режимов мощности (см. график).
* Для минимизации уровня шума необходимо использовать трансформаторные регуляторы. При использовании системы управления посредством переключения фаз может иметь место неприятное гудение.

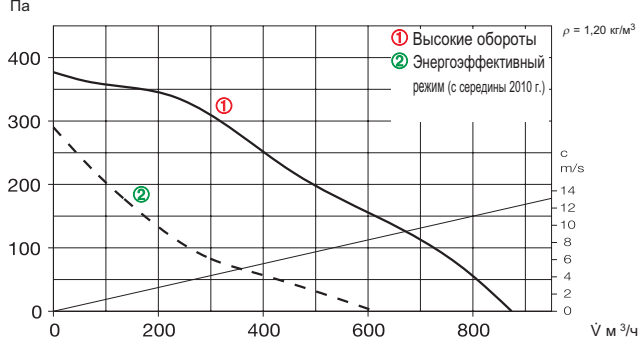
RR 160 B

Частота	Гц	Общ.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} Излучение	дБ(A)	49	24	39	40	45	44	44	32
L _{WA} Впуск	дБ(A)	69	54	64	65	63	58	53	48



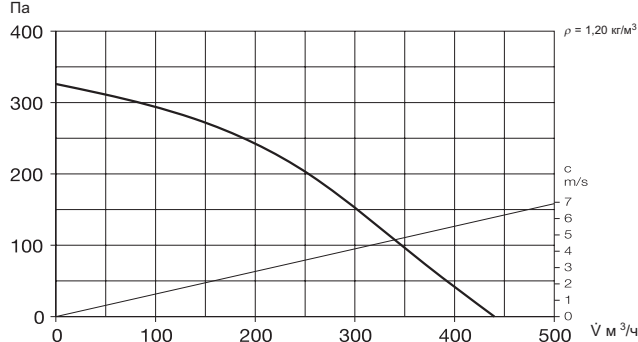
RR 160 C

Частота	Гц	Общ.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} Излучение	дБ(A)	56	34	42	49	54	47	48	35
L _{WA} Впуск	дБ(A)	73	60	64	68	69	64	64	54



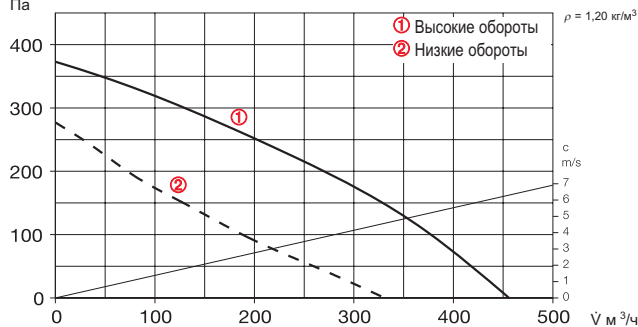
RRK 160

Частота	Гц	Общ.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} Излучение	дБ(A)	53	31	40	47	49	47	38	26
L _{WA} Впуск	дБ(A)	59	42	50	53	54	52	49	38



SVR 160 K

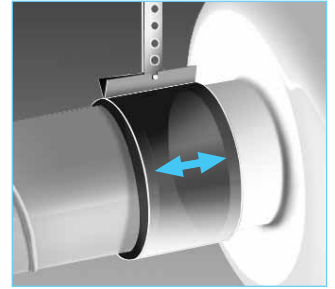
Частота	Гц	Общ.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} Излучение	дБ(A)	56	34	53	52	46	42	36	30
L _{WA} Впуск	дБ(A)	69	60	65	64	56	54	53	48
L _{WA} Выпуск	дБ(A)	71	62	67	67	62	58	55	48



Комплектующие

Соединительно-крепежная манжета

Тип ВМ 160 № 5077
Для монтажа между вентилятором и системой воздуховодов, препятствует передаче вибраций (комплект = 2 шт.). Соединяемые манжетой труба воздуховода и патрубок вентилятора должны находиться на некотором расстоянии друг от друга.



Монтажный кронштейн для RR

Тип МК 4 № 5824
Монтажный кронштейн для RRK
Тип МК 1 № 5821
Оцинкованная сталь.



Внешний обратный клапан

Тип VK 160 № 0892
С возвратной пружиной. Пластик белого цвета.



Внешняя защитная решетка

Тип G 160 № 0893
Пластик белого цвета.



Защитная решетка

Тип SGR 125 № 5069
Предназначена для монтажа на впускном и выпускном патрубке вентилятора. Стальная проволока с порошковым покрытием



Обратный клапан

Тип RSK 160 № 5669
С возвратной пружиной. Из металла.



Гибкий шумоглушитель

Тип FSD 160 № 0678
Алюминиевая труба с соединительными патрубками с обеих сторон. Шумоизолирующие пакеты толщиной 50 мм. Длина 1 м.



Фильтр-бокс

LFBR 160 G4 № 8578
LFBR 160 F7 № 8532
Воздушный фильтр большой площади, монтаж в воздуховод.



Электрокалорифер

EHR-R 1,2/160 1,2 кВт № 9434
EHR-R 2,4/160 2,4 кВт № 9435
EHR-R 5/160 5,0 кВт № 8710

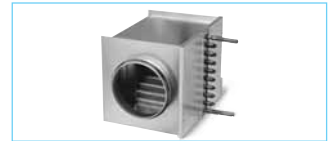
– с интегрированной системой регулирования

EHR-R 2,4/160 TR 2,4 кВт № 5294
Необходим датчик температуры в канале или помещении (TFK/TFR, комплектующие).



Система регулирования температуры электрокалорифера EHR-R..

Тип EHS № 5002



Водяной калорифер

Тип WHR 160 № 9481
Компактный водяной калорифер, монтируемый в воздуховод.



Система регулирования температуры водяного калорифера

Тип WHST 300 T28 № 8817

Предназначены для перемещения средних и небольших объемов воздуха в условиях значительного сопротивления системы.

Разработаны для монтажа непосредственно в воздуховод. Высокое давление для преодоления потерь в системе воздуховодов, а также сопротивления агрегатов. Для разностороннего применения в промышленности и жилом фонде.

Особые характеристики

- Компактные размеры и минимальные затраты на монтаж, благодаря прямому прохождению потока воздуха.
- Не требует отводов.
- Патрубки на входе и выходе соответствуют стандартным диаметрам воздуховодов.
- Согласование по мощности, благодаря регулировке оборотов на 100%.
- Применяется в любом положении.
- Широкая программа дополнительного оборудования.
- Аэродинамически оптимизированная форма корпуса.

Общие замечания

- **Двигатель**
Закрытый, двигатель с внешним ротором, защитой от влаги, снабжен подшипниками, класс изоляции F, для продолжительной работы, не генерирует радиопомех.

□ **Защита двигателя**

При помощи встроенных в обмотку термоконтактов. При срабатывании включение происходит автоматически после охлаждения.

□ **Монтаж**

Без ограничений в любом положении – горизонтально, вертикально, под наклоном. При соответствующей установке может использоваться для приточной или вытяжной вентиляции. Для уменьшения шума предпочтительно монтировать в систему воздуховодов вдали от вентилируемого помещения.

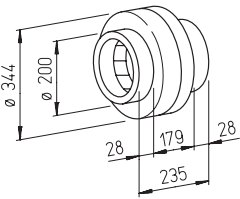
□ **Уровень шума**

См. стр. 241.

НОВИНКА!

Серия RR

Серия-лидер с отличным соотношением цены и качества. С середины 2010 г. имеет энергоэффективный режим в серийной комплектации.



Размеры в мм

Описание RR

□ **Корпус**

Из оцинкованной листовой стали, отличается высокой прочностью, для сложных условий. Размеры патрубков соответствуют стандартным диаметрам воздуховодов.

□ **Регулирование мощности**

В диапазоне 0–100 % при помощи бесступенчатого электронного регулятора или трансформаторного регулятора (см. таблицу). Кроме того возможна работа на 2 режимах мощности²⁾ при помощи выключателя DS 2/2 (комплектующие).

Тип DS 2/2 № 1267

□ **Электрическое подключение**

Клеммная коробка (IP 44) снаружи на корпусе.

□ **Крыльчатка**

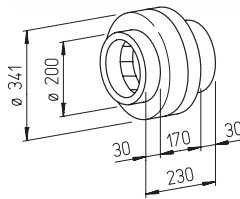
Центробежная, с загнутыми назад лопатками из пластика. Напрессована непосредственно на двигатель сбалансирована с ним как единый блок. Имеет низкий уровень шума и высокий КПД.

□ **Степень защиты**

IP 44 благодаря монтажу в систему воздуховодов, препятствующему попаданию дождевой воды.

Серия RRK

Альтернативная версия в устойчивом к воздействию коррозии и ударопрочном пластиковом корпусе.



Размеры в мм

Описание RRK

□ **Корпус**

Все компоненты корпуса изготовлены из устойчивого к воздействию коррозии и ударопрочного пластика. Шесть встроенных направляющих лопаток дополнительно увеличивают КПД. Цвет: серебристо-серый.

□ **Регулирование мощности**

В диапазоне 0–100 % при помощи бесступенчатого электронного регулятора или трансформаторного регулятора (см. таблицу).

□ **Электрическое подключение**

Клеммная коробка (IP 44) снаружи на корпусе.

□ **Крыльчатка**

Центробежная, с загнутыми назад лопатками из пластика. Напрессована непосредственно на двигатель сбалансирована с ним как единый блок. Имеет низкий уровень шума и высокий КПД.

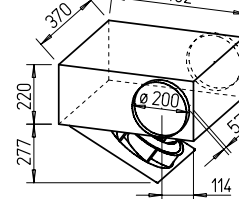
□ **Степень защиты**

IP 44

НОВИНКА!

Серия SV

SlimVent – новый, сверхплоский вентилятор с откидывающимся блоком двигатель-крыльчатка.



Размеры в мм

Описание SV

□ **Корпус**

Плоский компактный корпус из оцинкованной листовой стали. На впуске и выпуске имеет соединительные патрубки и уплотнительные манжеты, соответствующие размерам стандартных воздуховодов. Откидывающийся блок двигатель-крыльчатка позволяет проводить ревизию и чистку без демонтажа компонентов установки. При установке вентилятора необходимо обратить внимание на расположение зоны откидывания блока.

□ **Регулирование мощности**

В диапазоне 0–100 % при помощи бесступенчатого электронного регулятора или трансформаторного регулятора (см. таблицу). Кроме того возможна работа на 2 режимах мощности²⁾ при помощи выключателя DS 2/2 (комплектующие).

Тип DS 2/2 № 1267

□ **Электрическое подключение**

Клеммная коробка (IP 55) снаружи на корпусе.

□ **Крыльчатка**

Центробежная, с загнутыми назад лопатками. Динамически сбалансирована для снижения уровня шума.

□ **Степень защиты**

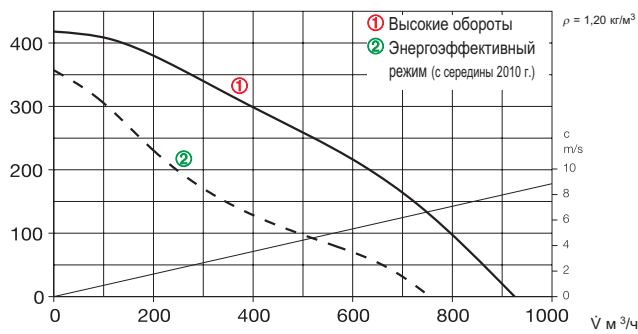
При подключении к системе воздуховодов IP 54.

Тип	№	Диаметр подключения, мм	Расход, свободный выпуск, м³/ч	Номин. скорость вращения, об/мин	Уровень шума, L = 1 м		Потребляемая мощность, Вт	Потребление тока, А	Подключение согласно схеме, №	Макс. темп. рабочей среды, + °C	Вес, кг	Трансформаторный регулятор, 5-ступенчатый		Электронный* регулятор скорости, бесступенчатый, скрыт./откр. монтаж	
					Излучение через корпус, дБ(А)	Шум по воздуху, дБ(А)						Тип	№	Тип	№
Тип RR..., однофазный переменный ток, 230 В, 50 гц, конденсаторный двигатель, IP 44															
RR 200 A ¹⁾	5658	200	930 ¹⁾ /760	2580 ¹⁾ /1290	47	65	115 ¹⁾ /94	0,51 ¹⁾ /0,44	934.1	60	4,6	TSW 1,5	1495	ESU 1/ESA 1	0236/0238
RR 200 B ¹⁾	5659	200	1060 ¹⁾ /750	2500 ¹⁾ /1250	48	66	165 ¹⁾ /105	0,71 ¹⁾ /0,48	934.1	60	5,1	TSW 1,5	1495	ESU 1/ESA 1	0236/0238
Тип RRK..., однофазный переменный ток, 230 В, 50 гц, конденсаторный двигатель, IP 44															
RRK 200	5977	200	780	2395	56	66	115	0,50	508	45	3,6	TSW 1,5	1495	ESU 1/ESA 1	0236/0238
Тип SVR..., однофазный переменный ток, 230 В, 50 гц, конденсаторный двигатель, IP 44															
SVR 200 K	2673	200	830/540 ³⁾	2420/1620 ³⁾	54/47 ³⁾	66/59 ³⁾	139/98 ³⁾	0,60/0,45 ³⁾	934.1	55	8,5	TSW 1,5	1495	ESU 1/ESA 1	0236/0238

¹⁾ Типы с высокой скоростью вращения с середины 2010 г. серийно имеют доп. экономичный режим. ²⁾ С середины 2010 г. ³⁾ Значения действительны для 2 режимов мощности (см. график).
* Для минимизации уровня шума необходимо использовать трансформаторные регуляторы. При использовании системы управления посредством переключения фаз может иметь место неприятное гудение.

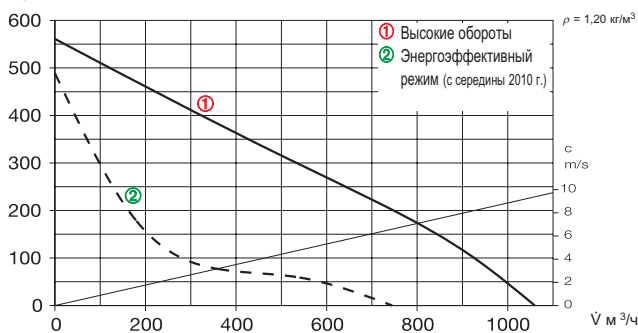
RR 200 A

Частота	Гц	Общ.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} Излучение	дБ(A)	54	31	42	46	50	47	48	34
L _{WA} Впуск	дБ(A)	72	60	64	67	66	64	65	55



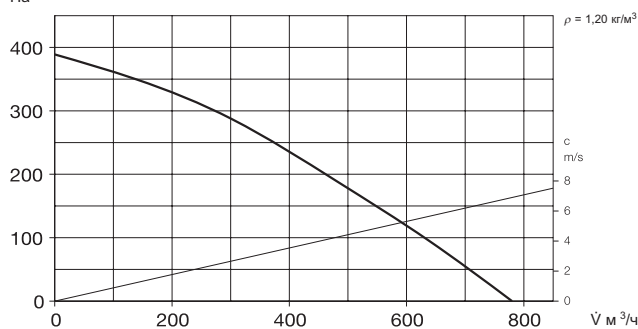
RR 200 B

Частота	Гц	Общ.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} Излучение	дБ(A)	55	30	40	48	52	48	49	41
L _{WA} Впуск	дБ(A)	73	62	66	67	66	65	64	58



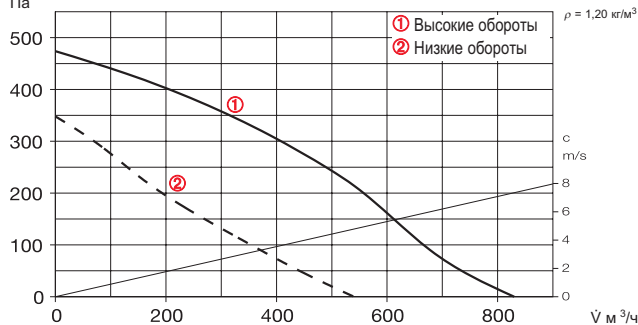
RRK 200

Частота	Гц	Общ.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} Излучение	дБ(A)	63	42	47	57	58	57	51	38
L _{WA} Впуск	дБ(A)	73	51	64	71	69	65	62	54



SVR 200 K

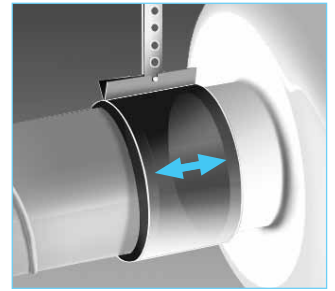
Частота	Гц	Общ.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} Излучение	дБ(A)	62	41	51	61	50	48	43	36
L _{WA} Впуск	дБ(A)	74	64	64	73	61	59	60	56
L _{WA} Выпуск	дБ(A)	78	65	67	75	68	67	64	58



Комплекующие

Соединительно-крепежная манжета

Тип ВМ 200 № 5078
Для монтажа между вентилятором и системой воздуховодов, препятствует передаче вибраций (комплект = 2 шт.). Соединяемые манжетой труба воздуховода и патрубок вентилятора должны находиться на некотором расстоянии друг от друга.



Монтажный кронштейн для RR

Тип МК 4 № 5824
Монтажный кронштейн для RRK
Тип МК 2 № 5822
Оцинкованная сталь.



Внешний обратный клапан

Тип VK 200 № 0758
Пластик светло-серого цвета.



Внешняя защитная решетка

Тип RAG 200 № 0750
Пластик светло-серого цвета.



Защитная решетка

Тип SGR 200 № 5066
Предназначена для монтажа на впускном и выпускном патрубке вентилятора. Оцинкованная сталь.



Обратный клапан

Тип RSK 200 № 5074
С возвратной пружиной. Из металла.



Гибкий шумоглушитель

Тип FSD 200 № 0679
Алюминиевая труба с соединительными патрубками с обеих сторон. Шумоизолирующие пакеты толщиной 50 мм. Длина 1 м.



Фильтр-бокс

LFBR 200 G4 № 8579
LFBR 200 F7 № 8533
Воздушный фильтр большой площади, монтаж в воздуховод.



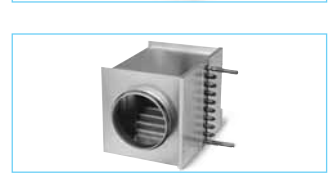
Электрокалорифер

EHR-R 1,2/200 1,2 кВт № 9436
EHR-R 2/200 2,0 кВт № 9437
EHR-R 5/200 5,0 кВт № 8711
– с интегрированной системой регулирования
EHR-R 5/200 TR 5,0 кВт № 5295
Необходим датчик температуры в канале или помещении (TFK/TFR, комплектующие).



Система регулирования температуры электрокалорифера EHR-R..

Тип EHS № 5002



Водяной калорифер

Тип WHR 200 № 9482
Компактный водяной калорифер, монтируемый в воздуховод.



Система регулирования температуры водяного калорифера

Тип WHST 300 T28 № 8817

НОВИНКА!

Предназначены для перемещения средних и небольших объемов воздуха в условиях значительного сопротивления системы.

Разработаны для монтажа непосредственно в воздуховод. Высокое давление для преодоления потерь в системе воздуховодов, а также сопротивления агрегатов. Для разностороннего применения в промышленности и жилом фонде.

Особые характеристики

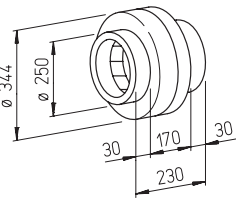
- Компактные размеры и минимальные затраты на монтаж, благодаря прямому прохождению потока воздуха.
- Не требует отводов.
- Патрубки на входе и выходе соответствуют стандартным диаметрам воздуховодов.
- Согласование по мощности, благодаря регулировке оборотов на 100%.
- Применяется в любом положении.
- Широкая программа дополнительного оборудования.
- Аэродинамически оптимизированная форма корпуса.

Общие замечания

- **Двигатель**
Закрытый, двигатель с внешним ротором, защитой от влаги, снабжен подшипниками, класс изоляции F, для продолжительной работы, не требует обслуживания и не генерирует радиопомех.
- **Защита двигателя**
При помощи встроенных в обмотку термоконтактов. При срабатывании включение происходит автоматически после охлаждения.

Серия RR

Серия-лидер с отличным соотношением цены и качества. С середины 2010 г. имеет энергоэффективный режим в серийной комплектации.



Размеры в мм

Описание RR

Корпус
Из оцинкованной листовой стали, отличается высокой прочностью, для сложных условий. Размеры патрубков соответствуют стандартным диаметрам воздуховодов.

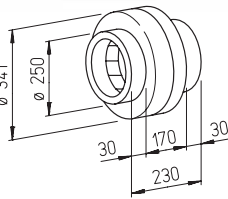
Регулирование мощности
В диапазоне 0–100 % при помощи бесступенчатого электронного регулятора или трансформаторного регулятора (см. таблицу). Кроме того возможна работа на 2 режимах мощности²⁾ при помощи выключателя DS 2/2 (комплектующие).

Тип DS 2/2 № 1267

- **Электрическое подключение**
Клеммная коробка (IP 55) снаружи на корпусе.
- **Крыльчатка**
Центробежная, с загнутыми назад лопатками из пластика. Напрессована непосредственно на двигатель сбалансирована с ним как единый блок. Имеет низкий уровень шума и высокий КПД.
- **Степень защиты**
IP 44 благодаря монтажу в систему воздуховодов, препятствующему попаданию дождевой воды.

Серия RRK

Альтернативная версия в устойчивом к воздействию коррозии и ударопрочном пластиковом корпусе.



Размеры в мм

Описание RRK

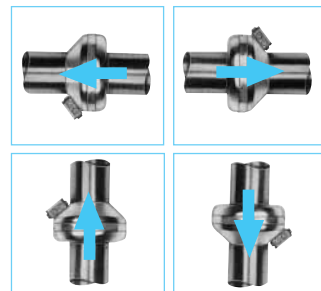
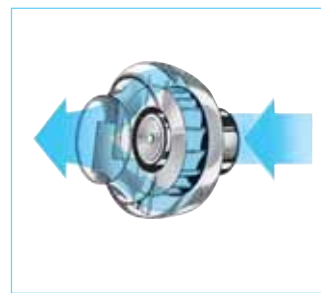
Корпус
Все компоненты корпуса изготовлены из устойчивого к воздействию коррозии и ударопрочного пластика. Шесть встроенных направляющих лопаток дополнительно увеличивают КПД. Цвет: серебристо-серый.

Регулирование мощности
В диапазоне 0–100 % при помощи бесступенчатого электронного регулятора или трансформаторного регулятора (см. таблицу).

Электрическое подключение
Клеммная коробка (IP 44) снаружи на корпусе.

Крыльчатка
Центробежная, с загнутыми назад лопатками из пластика. Напрессована непосредственно на двигатель сбалансирована с ним как единый блок. Имеет низкий уровень шума и высокий КПД.

Степень защиты
IP 44



Монтаж

Без ограничений в любом положении – горизонтально, вертикально, под наклоном. При соответствующей установке может использоваться для приточной или вытяжной вентиляции. Для уменьшения шума предпочтительно монтировать в систему воздуховодов вдали от вентилируемого помещения.

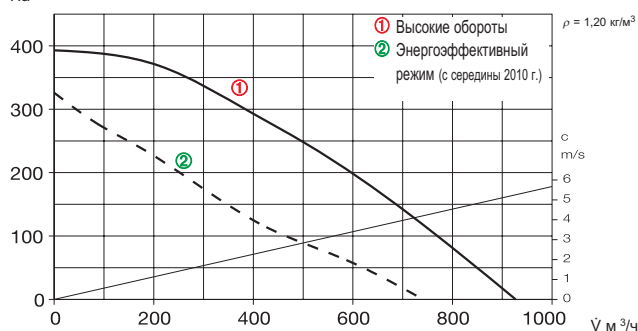
Тип	№	Диаметр подключения мм	Расход, свободный выпуск м³/ч	Номин. скорость вращения об/мин	Уровень шума, L = 1 м Излучение через корпус		Потребляемая мощность Вт	Потребление тока А	Подключение согласно схеме №	Макс. темп. рабочей среды + °C	Вес кг	Трансформаторный регулятор, 5-ступенчатый		Электронный* регулятор скорости, бесступенчатый, скрыт./откр. монтаж	
					дБ(А)	дБ(А)						Тип	№	Тип	№
Тип RR..., однофазный переменный ток, 230 В, 50 гц, конденсаторный двигатель, IP 44															
RR 250 A ¹⁾	5652	250	930 ¹⁾ /740	2580 ¹⁾ /1290	47	67	115 ¹⁾ /95	0,50 ¹⁾ /0,44	934.1	60	4,6	TSW 1,5	1495	ESU 1/ESA 1	0236/0238
RR 250 C ¹⁾	5660	250	1130 ¹⁾ /890	2420 ¹⁾ /1210	49	67	185 ¹⁾ /130	0,81 ¹⁾ /0,59	934.1	55	5,3	TSW 1,5	1495	ESU 1/ESA 1	0236/0238
Тип RRK..., однофазный переменный ток, 230 В, 50 гц, конденсаторный двигатель, IP 44															
RRK 250	5978	250	840	2450	53	61	115	0,50	508	50	3,9	TSW 1,5	1495	ESU 1/ESA 1	0236/0238

¹⁾ Типы с высокой скоростью вращения с середины 2010 г. серийно имеют доп. экономичный режим. ²⁾ С середины 2010 г.

* Для минимизации уровня шума необходимо использовать трансформаторные регуляторы. При использовании системы управления посредством переключения фаз может иметь место неприятное гудение.

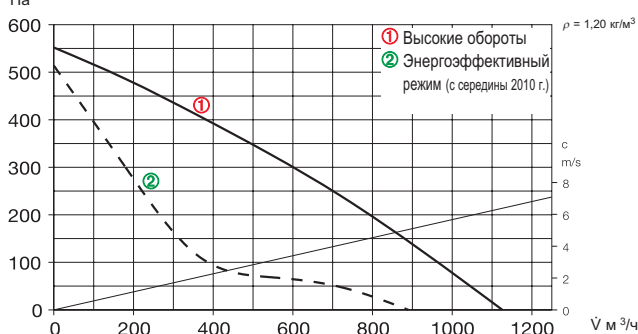
RR 250 A

Частота	Гц	Общ.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} Излучение	дБ(А)	54	30	34	47	52	47	44	38
L _{WA} Впуск	дБ(А)	74	60	67	67	69	68	64	55



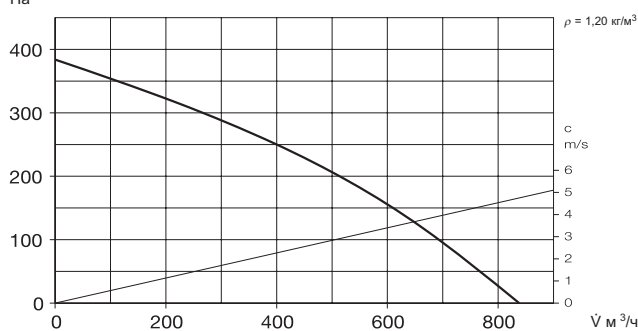
RR 250 C

Частота	Гц	Общ.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} Излучение	дБ(А)	56	38	40	50	53	49	46	40
L _{WA} Впуск	дБ(А)	74	59	66	67	69	69	66	60



RRK 250

Частота	Гц	Общ.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} Излучение	дБ(А)	60	46	49	52	56	55	51	41
L _{WA} Впуск	дБ(А)	68	53	56	64	61	60	57	47



Шум

- Над графиками характеристик приведены суммарный уровень и спектр
- Звуковой мощности излучения через корпус.
- Звуковой мощности на впуске/выпуске в дБ (А).
- В таблице типов (см. левую страницу) дополнительно приведены:
- Излучение шума и шум по воздуху на впуске/выпуске как звуковое давление на расстоянии 1 м (свободное звуковое поле).

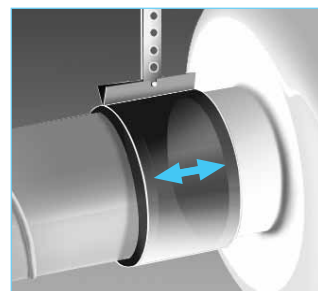
Указание	Стр.
Техническое описание	216
Таблица выбора	217
Указания по проектированию	12
Модульная система	214

Комплектующие	Стр.
Фильтры, калориферы, шумоглушители	299
Системы регулирования температуры калориферов	305, 310
Гибкие воздуховоды, вентиляционные решетки, фасонные элементы, Проходы сквозь крышу	345
Тарельчатые клапаны	364
Регуляторы скорости вращения, переключатели	381

Комплектующие

Соединительно-крепежная манжета

Тип ВМ 250 № 5079
Для монтажа между вентилятором и системой воздуховодов, препятствует передаче вибраций (комплект = 2 шт.). Соединяемые манжетой труба воздуховода и патрубок вентилятора должны находиться на некотором расстоянии друг от друга.



Монтажный кронштейн для RR

Тип МК 4 № 5824
Монтажный кронштейн для RRK
Тип МК 2 № 5822
Оцинкованная сталь.



Внешний обратный клапан

Тип VK 250 № 0759
Пластик светло-серого цвета.



Внешняя защитная решетка

Тип RAG 250 № 0751
Пластик светло-серого цвета.



Защитная решетка

Тип SGR 250 № 5067
Предназначена для монтажа на впускном и выпускном патрубке вентилятора. Оцинкованная сталь.



Обратный клапан

Тип RSK 250 № 5073
С возвратной пружиной. Из металла.



Гибкий шумоглушитель

Тип FSD 250 № 0680
Алюминиевая труба с соединительными патрубками с обеих сторон. Шумоизолирующие пакеты толщиной 50 мм. Длина 1 м.



Фильтр-бокс

LFBR 250 G4 № 8580
LFBR 250 F7 № 8534
Воздушный фильтр большой площади, монтаж в воздуховод.



Электрокалорифер

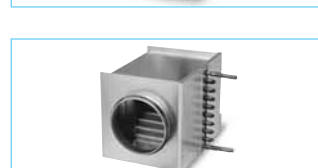
EHR-R 6/250 6,0 кВт № 8712
– с интегрированной системой регулирования
EHR-R 6/250 TR 6,0 кВт № 5296
Необходим датчик температуры в канале или помещении (TFK/TFR, комплектующие).



Система регулирования температуры электрокалорифера EHR-R..
Тип EHS № 5002

Водяной калорифер

Тип WHR 250 № 9483
Компактный водяной калорифер, монтируемый в воздуховод.



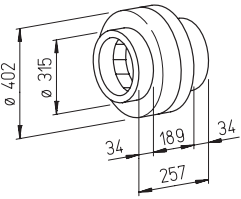
Система регулирования температуры водяного калорифера
Тип WHS 1100 № 8815



НОВИНКА!

Серия RR

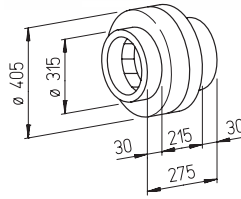
Серия-лидер с отличным соотношением цены и качества. **С середины 2010 г. имеет энергоэффективный режим в серийной комплектации.**



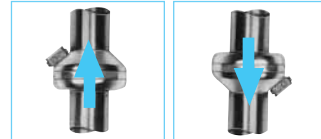
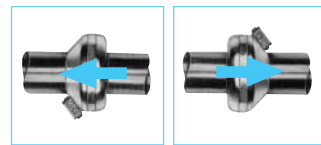
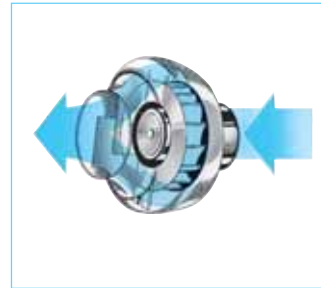
Размеры в мм

Серия RRK

Альтернативная версия в устойчивом к воздействию коррозии и ударопрочном пластиковом корпусе.



Размеры в мм



Предназначены для перемещения средних и небольших объемов воздуха в условиях значительного сопротивления системы.

Разработаны для монтажа непосредственно в воздуховод. Высокое давление для преодоления потерь в системе воздуховодов, а также сопротивления агрегатов. Для разностороннего применения в промышленности и жилом фонде.

Особые характеристики

- Компактные размеры и минимальные затраты на монтаж, благодаря прямому прохождению потока воздуха.
- Не требует отводов.
- Патрубки на входе и выходе соответствуют стандартным диаметрам воздуховодов.
- Согласование по мощности, благодаря регулировке оборотов на 100%.
- Применяется в любом положении.
- Широкая программа дополнительного оборудования.
- Аэродинамически оптимизированная форма корпуса.

Общие замечания

- Двигатель**
Закрытый, двигатель с внешним ротором, защитой от влаги, снабжен подшипниками, класс изоляции F, для продолжительной работы, не требует обслуживания и не генерирует радиопомех.
- Защита двигателя**
При помощи встроенных в обмотку термоконтактов. При срабатывании включение происходит автоматически после охлаждения.

Описание RR

- Корпус**
Из оцинкованной листовой стали, отличается высокой прочностью, для сложных условий. Размеры патрубков соответствуют стандартным диаметрам воздуховодов.

- Регулирование мощности**
В диапазоне 0–100 % при помощи бесступенчатого электронного регулятора или трансформаторного регулятора (см. таблицу). Кроме того возможна работа на 2 режимах мощности²⁾ при помощи выключателя DS 2/2 (комплектующие).

Тип DS 2/2 № 1267

- Электрическое подключение**
Клеммная коробка (IP 55) снаружи на корпусе.

- Крыльчатка**
Центробежная, с загнутыми назад лопатками из пластика. Напрессована непосредственно на двигатель сбалансирована с ним как единый блок. Имеет низкий уровень шума и высокий КПД.

- Степень защиты**
IP 44 благодаря монтажу в систему воздуховодов, препятствующему попаданию дождевой воды.

Описание RRK

- Корпус**
Все компоненты корпуса изготовлены из устойчивого к воздействию коррозии и ударопрочного пластика. Шесть встроенных направляющих лопаток дополнительно увеличивают КПД. Цвет: серебристо-серый.

- Регулирование мощности**
В диапазоне 0–100 % при помощи бесступенчатого электронного регулятора или трансформаторного регулятора (см. таблицу).

- Электрическое подключение**
Клеммная коробка (IP 44) снаружи на корпусе.

- Крыльчатка**
Центробежная, с загнутыми назад лопатками из пластика. Напрессована непосредственно на двигатель сбалансирована с ним как единый блок. Имеет низкий уровень шума и высокий КПД.

- Степень защиты**
IP 44

Монтаж

Без ограничений в любом положении – горизонтально, вертикально, под наклоном. При соответствующей установке может использоваться для приточной или вытяжной вентиляции. Для уменьшения шума предпочтительно монтировать в систему воздуховодов вдали от вентилируемого помещения.

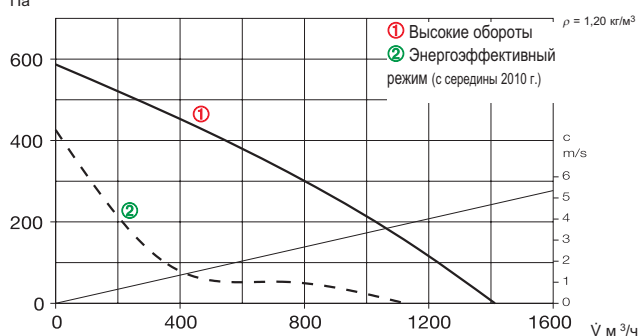
Тип	№	Диаметр подключения мм	Расход, свободный выпуск м³/ч	Номин. скорость вращения об/мин	Уровень шума, L = 1 м Излучение через корпус		Потребляемая мощность Вт	Потребление тока А	Подключение согласно схеме №	Макс. темп. рабочей среды + °C	Вес кг	Трансформаторный регулятор, 5-ступенчатый		Электронный* регулятор скорости, бесступенчатый, скрыт./откр. монтаж	
					дБ(А)	дБ(А)						Тип	№	Тип	№
Тип RR..., однофазный переменный ток, 230 В, 50 гц, конденсаторный двигатель, IP 44															
RR 315 B ¹⁾	5661	315	1410 ^{1)/1120}	2465 ^{1)/1233}	47	67	190 ^{1)/129}	0,84 ^{1)/0,59}	934.1	50	6,1	TSW 1,5	1495	ESU 1/ESA 1 0236/0238	
RR 315 C ¹⁾	5920	315	1630 ^{1)/1320}	2500 ^{1)/1250}	50	68	274 ^{1)/200}	1,19 ^{1)/0,91}	934.1	50	6,5	TSW 1,5	1495	ESU 3/ESA 3 0237/0239	
Тип RRK..., однофазный переменный ток, 230 В, 50 гц, конденсаторный двигатель, IP 44															
RRK 315	5979	315	1280	2540	57	66	220	0,98	508	70	5,6	TSW 1,5	1495	ESU 3/ESA 3 0237/0239	

¹⁾ Типы с высокой скоростью вращения с середины 2010 г. серийно имеют доп. экономичный режим. ²⁾ С середины 2010 г.

* Для минимизации уровня шума необходимо использовать трансформаторные регуляторы. При использовании системы управления посредством переключения фаз может иметь место неприятное гудение.

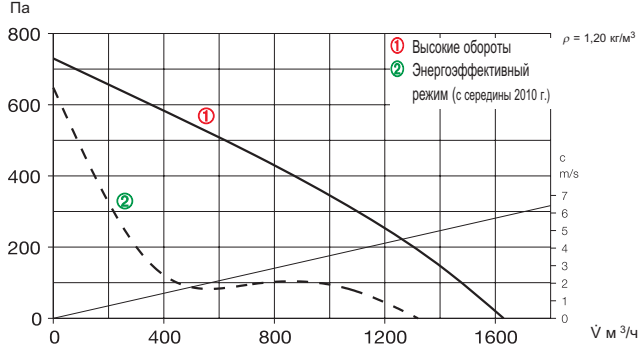
RR 315 B

Частота	Гц	Общ.	125	250	500	1к	2к	4к	8к
L_{WA} Излучение	дБ(A)	54	35	43	48	49	50	45	41
L_{WA} Впуск	дБ(A)	74	56	61	65	65	70	67	65



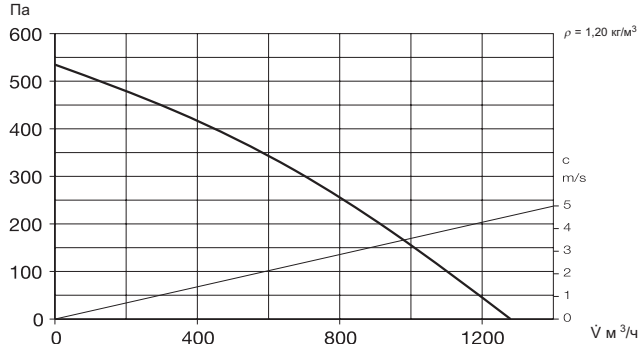
RR 315 C

Частота	Гц	Общ.	125	250	500	1к	2к	4к	8к
L_{WA} Излучение	дБ(A)	57	35	44	51	51	53	50	43
L_{WA} Впуск	дБ(A)	75	60	67	66	66	72	68	66



RRK 315

Частота	Гц	Общ.	125	250	500	1к	2к	4к	8к
L_{WA} Излучение	дБ(A)	64	43	52	60	55	57	52	43
L_{WA} Впуск	дБ(A)	73	45	59	65	67	68	66	61



Шум

- Над графиками характеристик приведены суммарный уровень и спектр
- Звуковой мощности излучения через корпус.
- Звуковой мощности на впуске/выпуске в дБ (А). В таблице типов (см. левую страницу) дополнительно приведены:
- Излучение шума и шум по воздуху на впуске/выпуске как звуковое давление на расстоянии 1 м (свободное звуковое поле).

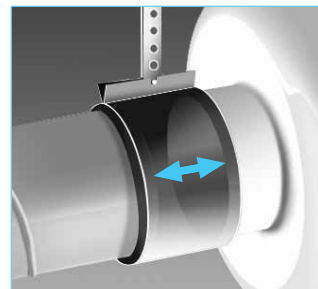
Указание	Стр.
Техническое описание	216
Таблица выбора	217
Указания по проектированию	12
Модульная система	214

Комплектующие	Стр.
Фильтры, калориферы, шумоглушители	299
Системы регулирования температуры калориферов	305, 310
Гибкие воздуховоды, вентиляционные решетки, фасонные элементы, Проходы сквозь крышу	345
Тарельчатые клапаны	364
Регуляторы скорости вращения, переключатели	381

Комплектующие

Соединительно-крепежная манжета

Тип ВМ 315 № 5080
Для монтажа между вентилятором и системой воздуховодов, препятствует передаче вибраций (комплект = 2 шт.). Соединяемые манжетой труба воздуховода и патрубок вентилятора должны находиться на некотором расстоянии друг от друга.



Монтажный кронштейн для RR

Тип МК 4 № 5824
Монтажный кронштейн для RRK
Тип МК 3 № 5823
Оцинкованная сталь.



Внешний обратный клапан

Тип VK 315 № 0760
Пластик светло-серого цвета.



Внешняя защитная решетка

Тип RAG 315 № 0752
Пластик светло-серого цвета.



Защитная решетка

Тип SGR 315 № 5068
Предназначена для монтажа на впускном и выпускном патрубке вентилятора. Оцинкованная сталь.



Обратный клапан

Тип RSK 315 № 5074
С возвратной пружиной. Из металла.



Гибкий шумоглушитель

Тип FSD 315 № 0681
Алюминиевая труба с соединительными патрубками с обеих сторон. Шумоизолирующие пакеты толщиной 50 мм. Длина 1 м.



Фильтр-бокс

LFBR 315 G4 № 8581
LFBR 315 F7 № 8535
Воздушный фильтр большой площади, монтаж в воздуховод.



Электрокалорифер

EHR-R 6/315 6,0 кВт № 8713
– с интегрированной системой регулирования
EHR-R 6/315 TR 6,0 кВт № 5301
Необходим датчик температуры в канале или помещении (TFK/TFR, комплектующие).



Система регулирования температуры электрокалорифера EHR-R..
Тип EHS № 5002

Водяной калорифер

Тип WHR 315 № 9484
Компактный водяной калорифер, монтируемый в воздуховод.



Система регулирования температуры водяного калорифера
Тип WHS 1100 № 8815

